

4 GALLON (16 LITERS) TWIN STACK TANKS AIR COMPRESSOR OPERATING MANUAL

RÉSERVOIRS DOUBLES SUPERPOSÉS DE 4 GALLON (16 LITRES) COMPRESSEUR À AIR MANUEL D'INSTRUCTIONS

Model # / Modèle n° AC1105
UPC: 857647 005130

General International Power Products, LLC
6243 Industrial Parkway, Whitehouse, OH 43571
website: www.gipowerproducts.com

AC1105-M1 0315

ENGLISH

GENERAL INTERNATIONAL® WARRANTY

All component parts of General International products are carefully inspected during all stages of production and each unit is thoroughly inspected upon completion of assembly.

2-YEAR LIMITED WARRANTY
All products are warranted for a period of 2 years (24 months) from the date of purchase. General International agrees to repair or replace any part or component which upon examination, proves to be defective in either workmanship or material to the original purchaser during this 2-year warranty period, subject to the “conditions and exceptions” as listed below. Repairs made without the written consent of General International will void the warranty.

DISCLAIMER:
The information and specifications in this manual pertain to the unit as it was supplied from the factory at the time of printing. Because we are committed to making constant improvements, General International reserves the right to make changes to components, parts or features of this unit as deemed necessary, without prior notice and without obligation to install any such changes on previously delivered units. Reasonable care is taken at the factory to ensure that the specifications and information in this manual corresponds with that of the unit with which it was supplied. However, special orders and “after factory” modifications may render some or all information in this manual inapplicable to your machine. Further, as several generations of this tool model and several versions of this manual may be in circulation, if you own an earlier or later version of this unit, this manual may not depict your machine exactly. If you have any doubts or questions contact your retailer or our support line with the model and serial number of your unit for clarification.

TO FILE A CLAIM
To file a claim under our Standard 2-year Limited Warranty, all defective parts, components or machinery must be returned freight or postage prepaid to General International, or to a nearby distributor, repair center or other location designated by General International. For further details contact our service department: **USA toll-free (844) 877-5234 or (419) 877-5234 / Canada toll-free (888) 949-1161 or (604) 420-2299** or through our website: **www.gipowerproducts.com.**

Along with the return of the product being claimed for warranty, a copy of the original proof of purchase and a “letter of claim” must be included (a warranty claim form can also be used and can be obtained, upon request, from General International or an authorized distributor) clearly stating the model and serial number of the unit (if applicable) and including an explanation of the complaint or presumed defect in material or workmanship.

CONDITIONS AND EXCEPTIONS:
This coverage is extended to the original purchaser only. Prior warranty registration is not required but documented proof of purchase i.e. a copy of original sales invoice or receipt showing the date and location of the purchase as well as the purchase price paid, must be provided at the time of claim.

Warranty does not include failures, breakage or defects deemed after inspection by General International to have been directly or indirectly caused by or resulting from; improper use, or lack of or improper maintenance, misuse or abuse, negligence, accidents, damage in handling or transport, or normal wear and tear of any generally considered consumable parts or components.

Repairs made without the written consent of General International will void all warranty.

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Thank you for purchasing your AC1105 Air Compressor. Before attempting to operate your new tool please read these instructions thoroughly. You will need these instructions for the safety warnings, precautions, assembly, operation, maintenance procedures, parts list and diagrams. Keep your invoice with these instructions. Write the invoice number on the inside of front cover. Keep the instructions and invoice in a safe, dry place for future reference.

WARNING: The warnings, cautions and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions or situations that could occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors which cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.

SPECIFICATIONS

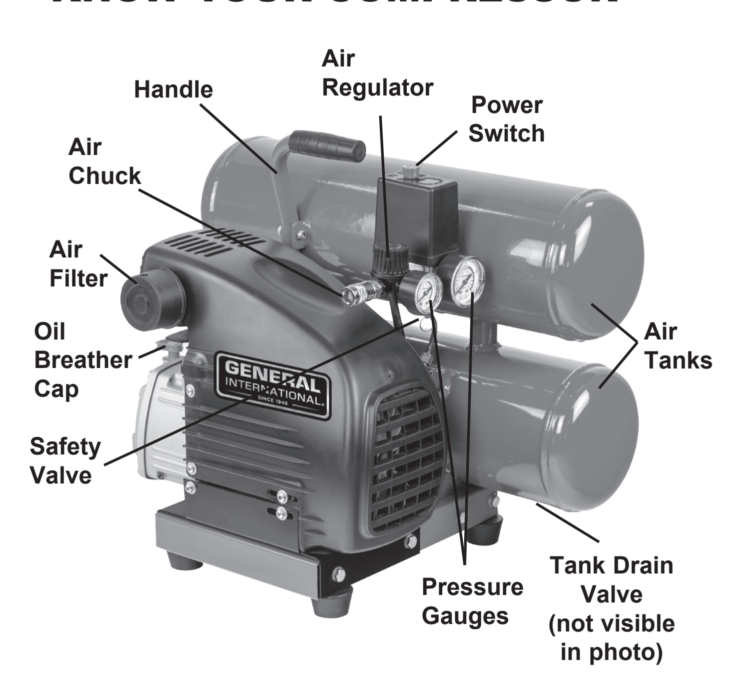
Motor.......................... 120V ~ 60Hz
HP.............................. 1.5
Weight......................... 47 lb. gross / 43 lb. net
Tank Capacity .... 2 - 2 Gallon Tanks
Air Pressure................ 115 psi
CFM............................ 3.8@40 psi
.... 2.8@90 psi
CSA Listed................. C SA US ® 207013

SAFETY RULES

1. Know your tool. Read this manual carefully. Learn the tool's applications and limitations, as well as potential hazards specific to it.
2. Ground all tools. If the tool is equipped with three-pin plug, it should be plugged into a three-pin electrical socket. Never remove the ground pin.
3. Avoid body contact with grounded surfaces such as pipes, radiators, ranges, and refrigerators. There is an increased risk of electric shock if your body is grounded.
4. Do not expose tool to moisture. Don't use this tool in damp or wet locations. Keep out of rain.
5. Do not abuse cord. Never use the cord to carry tools or pull the plug from an outlet. Keep cord away from heat, sharp edges or moving parts. Replace damaged cords immediately. Damaged cords increase the risk of electric shock.
6. Remove adjusting keys or wrenches before using the tool. A wrench or key that is left attached to a moving part of the tool may result in personal injury.
7. Keep work area clean and well lit. Cluttered or dark work areas invite accidents.
8. Keep children away. All children should be kept away from the work area. Never let a child handle a tool without strict adult supervision.
9. Do not operate this tool if under the influence of alcohol or drugs. Read warning labels on prescriptions to determine if your judgment or reflexes are impaired while taking drugs. If there is any doubt, do not attempt to operate.
10. Use safety equipment. Eye protection should be worn at all times when operating this tool. Use ANSI approved safety glasses. Everyday eyeglasses are NOT safety glasses. Dust mask, non-skid safety shoes, hard hat, or hearing protection should be used in appropriate conditions.
11. Wear proper apparel. Loose clothing, gloves, neckties, rings, bracelets, or other jewelry may present a potential hazard when operating this tool. Keep all apparel clear of the tool.
12. Don't overreach. Keep proper footing and balance at all times when operating this tool.
13. Always disconnect the tool from power source before making any adjustments, storing, servicing, or changing accessories. Such preventative safety measures reduce the risk of starting the tool accidentally.
14. Do not force tool. Use the correct tool for your application. The correct tool will do the job better and safer at the rate for which it was designed.
15. Do not use the tool if the switch does not turn it on and off. Any tool that cannot be controlled with the switch is dangerous and must be repaired.
16. Check for damage. Check your tool regularly. If part of the tool is damaged it should be carefully inspected to make sure that it can perform its' intended function correctly. If in doubt, the part should be repaired. Refer all servicing to a qualified technician. Consult your dealer for advice.
17. Keep away from flammables. Do not attempt to operate this tool near flammable materials or combustibles. Failure to comply may cause serious injury or death.
18. Store idle tools out of the reach of children and untrained persons. Tools may be dangerous in the hands of untrained users.
19. Maintain tools with care. Keep tools clean and properly maintained.
20. Never exceed the pressure rating of any component in system.
21. Protect material and air lines from damage or puncture. Keep hose and power cable away from sharp objects, moisture, chemicals, oil, etc.
22. Check condition of hoses before each use. Do not use a damaged hose. If hose is damaged, replace immediately.
23. Read, understand and comply with all warning labels on unit.
24. Drain tank of moisture after each use. If Compressor is not to be used for extended periods of time, leave tank drain valve open to allow moisture to completely drain from tank.
25. Do not tamper with Safety Valve. The Safety Valve is factory set for your model air compressor. Any user adjustments to Safety Valve will automatically void warranty.

26. Air compressors get hot while in operation. NEVER touch the motor, discharge tubing or compressor pump while in operation.
27. The Compressor operates automatically while the motor is turned on.
28. Compressed air from the unit may contain carbon monoxide. Air produced is not suitable for breathing purposes.
29. Always use a respirator when spraying paint or chemicals.
30. The air pressure switch is set at the factory for optimum performance of your equipment. Never attempt to bypass or remove this switch as serious damage to equipment or personal injury could result from excessive air pressure.

KNOW YOUR COMPRESSOR



Handle: Convenient, rubber gripped handle allows for easy transport of your air compressor.

Air Regulator: The air regulator controls the air flow pressure. Turn regulator clockwise to increase air pressure, counter-clockwise to decrease air pressure.

Air Chuck: Convenient quick disconnect air chuck allows for fast easy connection to an air hose.

Tank Drain Valve: The Tank Drain Valve can be opened to allow moisture and compressed air to be released from the Air Tank.

⚠WARNING⚠
Tank Drain Valve should always be opened slowly to avoid damage to equipment and possible injury.

Air Filter: This heavy duty metal air filter keeps your compressor running cleanly, by filtering out impurities.

Oil Breather Cap: As the compressor motor operates pressurized air must be released from the crank case. The oil breather cap allows built up air to escape, while shielding your air compressor from airborne impurities.

Power Switch: The red tipped power switch turns the air compressor on and off.

Note: Always make sure that compressor Power Switch is in the OFF position before performing any maintenance or plugging the compressor into a power supply.

Pressure Gauges: These dual gauges indicate the amount of air pressure built up in the air tank, as well as the air pressure being delivered to the air chuck.

Safety Valve: The Safety Valve device relieves pressure from the Air Tank in the event of excessive pressure build up. The Safety Valve is preset at factory. Do not attempt to make any adjustments to the Safety Valve. Periodically pull ring on the Safety Valve end to check that it is working properly.

Air Tank: Powder coated steel tank stores the compressed air until it is needed.

GETTING STARTED

Before operating your tool, check the contents of the box to make sure you have everything you will need.

Items included in the box:

- Air Compressor
- Air Filter
- Air Chuck
- Oil Breather Cap
- Bottle of Oil
- Owner's Manual

ASSEMBLY

NOTE: Before performing any assembly or maintenance make sure compressor is turned off and unplugged from the power supply.

Installing the Oil and Oil Breather Cap

Your air compressor is shipped without oil in the crankcase. BEFORE STARTING THE AIR COMPRESSOR YOU MUST ADD OIL TO THE CRANKCASE AS DESCRIBED BELOW:

1. Place compressor on level ground.
2. Remove the Oil Shipping Plug from the Oil Fill hole, located on the top of the crankcase cover at the rear of the air compressor.
3. Slowly pour the oil into the Oil Fill hole, until the oil level rises to the center of the red dot on the Oil Sight Glass.

Note: This compressor uses only SAE 5W-30 oil.

4. Install the Oil Breather Cap into the Oil Fill hole. Firmly hand tighten the Oil Breather Cap by turning clockwise.

Installing the Air Chuck
Note: The use of a sealant tape is recommended on the threads of the Air Chuck to prevent air leakage.
1. Thread the Air Chuck into the Air Regulator by turning the Air Chuck clockwise.
2. Securely tighten the Air Chuck in place with a wrench.

Note: DO NOT over tighten Air Chuck.

Installing the Air Filter
The metal Air Filter is installed into the threaded port of the cylinder head.
1. Thread the Air Filter into the Cylinder Head by turning the Air Filter clockwise.
2. Securely tighten the Air Filter in place with a wrench.

Note: DO NOT over tighten Air Filter.

OPERATION

BEFORE OPERATING YOUR NEW AIR COMPRESSOR please check the following points carefully:
1. Check that all nuts and bolts are secure.
2. Make sure oil has been properly added to compressor. (See Installing Oil and Oil Breather Cap section.)

Initial Start-Up Procedure
1. Open the Air Tank Drain Valve to permit air to escape, preventing air pressure buildup in the air tank.
2. Run the compressor for a minimum of 20 minutes in this “no-load” position to lubricate the piston and bearings.
3. Close Air Tank Drain Valve. Your compressor is ready for use.

Depending on the CFM draw of the tools being operated, your new Air Compressor can be used for operating paint sprayers, air tools, grease guns, airbrushes, caulking guns, abrasive blasters, tire & plastic toy inflation, spraying weed killer and insecticides, etc. Proper adjustment of the Air Pressure Regulator is necessary for all of these operations. Refer to the air pressure specifications provided with the tool you are using.

General Overview
To compress air, the piston moves up and down in the cylinder. On the down stroke air is drawn in through the valve inlet. The discharge valve remains closed. On the upstroke of the piston air is compressed. The inlet valve closes and air is forced out through the discharge valve, through the check valve, and into the air tank. Working air is not available until the compressor has raised the tank pressure above that required at the air service connection. The air inlet filter openings must be kept clear of obstructions, which could reduce air delivery of the compressor.

Installation and Location
Locate the compressor in a clean, dry and well ventilated area. The compressor should be located 12 to 18 inches from walls or any other obstruction which would interfere with airflow. The compressor should be located in a temperature controlled area between 32° and 95° fahrenheit. Place the compressor on a firm, level surface. The compressor is designed with heat dissipation fins which allow for proper cooling. Keep the fins (and all other parts which collect dust or dirt) clean. A clean compressor runs cooler and provides longer service. Do not place rags, containers or other material on top of the compressor.

Connecting to Power Source
This air compressor is designed to operate on a properly grounded 120 volt, 60Hz, single phase, alternating current (ac) power source with a fused 20 amp time delayed fuse or circuit breaker. It is recommended that a qualified electrician verify the ACTUAL VOLTAGE at the receptacle into which the unit will be plugged and confirm that the receptacle is properly fused and grounded. The use of the proper circuit size can eliminate nuisance circuit breaker tripping while operating your air compressor.

Extension Cords
For optimum Air Compressor performance an extension cord should not be used unless absolutely necessary. If necessary, care must be taken in selecting an extension cord appropriate for use with your specific Air Compressor. Select a properly grounded extension cord which will mate directly with the power source receptacle and the Air Compressor power cord without the use of adapters. Make certain that the extension cord is properly wired and in good electrical condition. Maximum length of extension cord should be 50 feet. Minimum wire size of extension cord should be 12 gauge.

Attaching an Air Hose
Your Air Compressor is supplied with a 1/4" Quick Disconnect Air Chuck. Once you have correctly installed the Air Chuck (See Installing the Air Chuck) your compressor will be ready to accept air hoses equipped with 1/4" male air couplers.

Note: Use only air hoses rated for use with 115psi air pressure or higher.

To install an air hose, equipped with a 1/4" male coupler:

1. Pull back on Air Chuck outer sleeve to allow coupler to be fully inserted into Air Chuck.
2. Insert coupler into Air Chuck.
3. Release outer sleeve of Air Chuck.
4. Verify that air hose is securely connected to Air Chuck by pulling lightly on air hose.

Adjusting the Air Pressure

Your Air Compressor is supplied with an Air Pressure Regulator. This Regulator adjusts the air pressure.

To increase air pressure, turn Air Regulator clockwise.

To decrease air pressure, turn Air Regulator counterclockwise.

Cold Weather Starting

Temperatures below freezing (32°F) cause the metal parts of your Air Compressor to contract and that makes starting more difficult. To assist the Air Compressor in starting in cold weather, follow these tips:

1. Try to keep Air Compressor stored in temperatures above 32° fahrenheit.
2. Open the Air Tank Drain Valve and release all air pressure from the Air Tank before attempting to start in cold weather. (After air is released from Air Tank, close Drain Valve.)
3. Plug Air Compressor directly into a 120 volt electrical outlet. Do not use an extension cord when starting your Air Compressor in cold weather.

MAINTENANCE

Daily (or before each use)

1. Check oil level
2. Drain condensation from the air tank.
3. Check for any unusual noise or vibration.
4. Be sure all nuts and bolts are tight.

Weekly

1. Clean breather hole on Oil Breather Cap.

Monthly

1. Inspect air system for leaks by applying soapy water to all joints. Tighten these joints if leaks are discovered.

6 Months (or after 250 hours of operation - whichever comes first)

1. Change Air Compressor Oil.

Note: Change oil more often if Air Compressor is used near paint spraying operations or in dusty environments.

Checking the Air Compressor Oil

1. Place Air Compressor on level surface. The oil level should be at the red dot on the Oil Sight Glass.
2. If oil level is low, remove Oil Breather Cap and add enough oil to bring the oil level to the red dot on the Oil Sight Glass.
3. Replace Oil Breather Cap before starting compressor.

Changing the Air Compressor Oil

Note: This compressor uses only SAE 5W-30 oil.

1. Remove the Oil Sight Glass by turning counter clockwise with wrench.

Note: Oil will begin to drain as Oil Sight Glass is loosened. Place a funnel and oil pan under the Oil Sight Glass BEFORE loosening.

2. Once Oil Sight Glass is removed, tilt Air Compressor backwards to allow all of the oil to drain out of the crankcase.

3. Once oil is drained, replace Oil Sight Glass and securely tighten in place with a wrench. Be careful not to overtighten the Oil Sight Glass, as this could damage the rubber seal.
4. Place Air Compressor on level surface.
5. Remove the Oil Breather Cap.
6. Slowly pour the oil into the oil fill hole, until the oil level rises to the center of the red dot on the Oil Sight Glass.
7. Install the Oil Breather Cap into the oil fill hole. Firmly hand tighten the Oil Breather Cap by turning clockwise.

Always inspect the tool before use, and make sure it is in good working condition. Make sure all air vents are clear, (use compressed air to clean the machine where possible). Check the power cable to make sure it is intact and free from cracks, bare wires etc. Avoid using solvents when cleaning plastic parts, most plastics are susceptible to damage from the various types of commercial solvents.

TROUBLESHOOTING

TROUBLE	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Compressor Won't Start	1. Blown Fuse or Circuit Breaker Tripped 2. Loose Electrical Connections	1. Replace or Reset Fuse/Circuit Breaker 2. Check Wiring Connections
Low Pressure	1. Restricted Air Filter 2. Defective Check Valve 3. Air Leak in Safety Valve	1. Replace Air Filter 2. Replace Check Valve 3. Check valve by pulling upwards on ring. If condition persists, replace valve.
Safety Valve Releasing	1. Defective Pressure Switch	1. Replace Pressure Switch
Oil Discharge in Air	1. Too much Oil in Crankcase 2. Compressor Overheated 3. Restricted Oil Breather Cap	1. Drain Crankcase and refill to proper level on Oil Sight Glass. 2. Reduce air pressure regulation 3. Clean or Replace Oil Breather Cap

FRANÇAIS

GARANTIE DE GENERAL INTERNATIONAL®

Toutes les composantes des machines de General International sont soigneusement inspectées durant chacune des étapes de production, et chaque unité est inspectée en profondeur une fois l'assemblage terminé.

GARANTIE STANDARD LIMITÉE DE 2 ANS

En raison de son engagement envers la qualité et la satisfaction du consommateur, General International accepte de réparer ou de remplacer toute pièce qui, suite à l'examen, se révèle défectueuse quant aumatériel et au fini d'exécution pour une période de 2 ans (24 mois) suivant la date d'achat. Pour se prévaloir de la garantie, l'acheteur doit retourner toutes les pièces défectueuses port payé à General International. Les réparations effectuées sans le consentement écrit de General International annuleront la garantie.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

L'information et les caractéristiques présentées dans ce manuel se rapportent à la machine telle qu'elle est sortie de l'usine au moment de mettre sous presse. En raison de son souci d'amélioration constante, General International se réserve le droit de modifier des composantes, des pièces ou des caractéristiques de la machine si cela est jugé nécessaire, sans préavis et sans obligation d'effectuer ces modifications sur les machines déjà vendues.On prend soin de s'assurer à l'usine que les caractéristiques et l'information présentées dans ce manuel correspondent à la machine avec laquelle il est fourni. Toutefois, en raison de commandes spéciales et de modifications réalisées "hors de l'usine," une partie ou la totalité de l'information contenue dans ce manuel peut ne pas s'appliquer à votre machine. De plus, comme il se peut que plusieurs générations de ce modèle d'outil et plusieurs versions de ce manuel soient en circulation, il est possible que ce manuel ne décrive pas exactement votre machine si vous possédez une version antérieure ou ultérieure. Si vous avez des doutes ou des questions, veuillez communiquer avec votre détaillant ou notre ligne de soutien technique et mentionner le numéro de modèle et de série de votre machine afin d'obtenir des éclaircissements.

DEMANDE DE RÉCLAMATION

Pour présenter une demande de réclamation en vertu de notre Garantie Standard Limitée de 2 ans, ou en vertu de notre Garantie Limitée à Vie, toute pièce, composante ou machinerie défectueuse doit être retournée, port payé, à General International, ou encore à un distributeur, un centre de réparation ou tout autre emplacement situé près de chez vous et désigné par General International. Pour plus d'informations ou si vous avez besoin d'aide pour remplir une demande de réclamation, contactez notre département de service. **USA : numéro sans frais (844) 877-5234 ou (419) 877-5234 / Canada : numéro sans frais (888) 949-1161 ou (604) 420-2299 ou sur notre site Web : www.gipowerproducts.com.**

Une copie de la preuve d'achat originale ainsi qu'une lettre (un formulaire de réclamation de garantie peut vous être fourni sur demande par General International ou par un distributeur agréé) spécifiant clairement le modèle et le numéro de série de l'unité (si applicable), et faisant état de la plainte ou du défaut présumé, doivent être jointes au produit retourné.

CONDITIONS ET EXCEPTIONS:

Cette couverture ne s'applique qu'au premier acheteur. Un enregistrement préalable de la arantie n'est pas requis. Par contre, une preuve d'achat – soit une copie du coupon de caisse ou du reçu original, sur lequel figurent la date et le lieu d'achat ainsi que le prix payé – doit être fournie lors de la réclamation.

La Garantie ne couvre pas les défaillances, bris ou défauts qui, après examen par General International, sont considérés comme étant directement ou indirectement causés par ou résultant de: une utilisation incorrecte, un entretien inadéquat ou l'absence d'entretien, un usage inapproprié ou abusif, la négligence, un accident, des dommages survenus durant la manutention ou le transport, ou encore l'usure normale ou la détérioration des pièces et composantes considérées, de façon générale, comme étant des consommables.

Les réparations effectuées sans le consentement écrit de General International annuleront toute garantie.

LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER LA MACHINE

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Merci d'avoir acheté un compresseur d'air AC1105. Veuillez lire attentivement ces instructions avant de tenter d'utiliser votre outil neuf. Vous aurez besoin de ces instructions pour consulter les avertissements sur la de sécurité, les mises en garde concernant l'assemblage, l'utilisation, les procédures d'entretien, la liste des pièces et les schémas. Conservez votre facture avec ces instructions. Écrivez le numéro de la facture sur la couverture intérieure avant. Conservez les instructions ainsi que la facture dans un endroit sûr et sec pour la référence future.

AVERTISSEMENT : Les avertissements, mises en garde et instructions figurant dans ce guide d'instructions ne peuvent pas couvrir toutes les conditions ou situations possibles qui peuvent se présenter. L'utilisateur doit comprendre que le bon sens et la précaution sont des facteurs qu'on ne peut pas incorporer dans ce produit ; ceux-ci doivent être des caractéristiques inhérentes de l'utilisateur.

SPÉCIFICATIONS

Moteur	120 V ~ 60 Hz
Puissance	1.5 HP
Poids	21.5 kg / 19.5 kg
Capacité du réservoir	2 - 8 litre réservoir
Pression d'air	115 psi
Pi^3/min	3.8 à 40 psi
	2.8 à 90 psi
Homologué CSA	C SP US 207013

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1. Connaissez votre machine. Lisez ce manuel attentivement. Apprenez les applications et les limitations de l'outil, ainsi que les dangers potentiels applicables à l'outil.
2. Assurez-vous que tous les outils sont mis à la terre. Si l'outil est muni d'une fiche à trois broches, elle doit être branchée dans une prise de courant à trois fentes. Ne retirez jamais la broche de mise à la terre.
3. Évitez tout contact du corps avec les surfaces mises à la terre comme les tuyaux, radiateurs, cuisinières et réfrigérateurs. Le risque de choc électrique est haussé si le corps est mis à la terre.
4. Ne pas exposer l'outil à l'humidité. N'utilisez pas cet outil dans un endroit humide ou mouillé. Tenez l'outil à l'abri de la pluie.
5. Évitez de faire un usage abusif du cordon d'alimentation. N'utilisez jamais le cordon pour transporter l'outil ou pour tirer la fiche de la prise. Tenez le cordon éloigné de la chaleur, des arêtes acérées et pièces en mouvement. Remplacez les cordons endommagés immédiatement. Les cordons endommagés peuvent hausser le risque de choc électrique.
6. Retirez les clés de réglage avant de mettre l'outil en marche. Une clé fixée à une pièce en mouvement de l'outil peut causer des blessures personnelles.
7. Assurez-vous que votre aire de travail est propre et bien éclairée. Les aires de travail encombrées ou sombres invitent les accidents.
8. Tenez l'outil hors de la portée des enfants. Les enfants doivent être tenus à l'écart de l'aire de travail. Ne laissez jamais un enfant manipuler un outil sans la supervision vigilante d'un adulte.
9. Évitez d'utiliser cet outil si vous êtes sous l'emprise de la drogue ou de l'alcool. Lisez les étiquettes d'avertissement de tout médicament d'ordonnance pour voir si votre jugement ou vos réflexes sont affectés par la prise de tel médicament. En cas de doute, évitez d'utiliser l'outil.
10. Utilisez de l'équipement de sécurité. Portez toujours des lunettes de protection en utilisant cet outil. Utilisez des lunettes de sécurité homologuées ANSI. Les lunettes ordinaires ne sont pas des lunettes de protection. Dans les conditions qui l'exigent, portez un masque anti-poussière, des chaussures de sécurité antidérapantes, un casque de protection et une protection de l'ouïe.
11. Portez des vêtements appropriés. Des vêtements amples, gants, cravates, bagues, bracelets ou autres bijoux représentent un risque potentiel de danger en utilisant cet outil. Gardez tous les vêtements éloignés de l'outil.
12. Ne vous penchez pas trop. Gardez les pieds par terre et maintenez votre équilibre en tout temps en utilisant cet outil.
13. Débranchez toujours l'outil de la prise de courant avant d'effectuer tout réglage, entreposage ou réparation et avant de changer les accessoires. De telles mesures de sécurité préventives préviennent le démarrage accidentel de l'outil.
14. Ne forcez pas l'outil. Utilisez le bon outil pour l'usage que vous voulez en faire. Un outil qui convient fera un meilleur travail plus sûr au régime pour lequel il a été conçu.
15. N'utilisez pas l'outil si le commutateur ne peut pas le mettre en marche et l'éteindre. Tout outil ne pouvant pas être commandé par son commutateur est dangereux et doit être réparé.
16. Vérifiez à l'affût de dommages. Vérifiez votre outil régulièrement. Si une pièce de l'outil est endommagée, elle doit être inspectée de près afin de voir si elle peut faire correctement ses fonctions. En cas de doute, la pièce doit être réparée. Confiez toutes les tâches de réparation à un technicien qualifié. Votre détaillant pourra vous conseiller à ce sujet.
17. Tenez l'outil à l'écart des matériaux inflammables. Ne tentez pas d'utiliser l'outil près des matières inflammables ou combustibles. Le fait de manquer de vous conformer à cette consigne peut causer des blessures graves ou la mort.
18. Rangez les outils non utilisés hors de la portée des enfants et des personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire pour les utiliser. Entre les mains de personnes sans la formation nécessaire, les outils peuvent devenir dangereux.
19. Entretenez vos outils avec soin. Gardez les outils bien aiguisés et propres. Les outils bien entretenus, avec des arêtes de coupe acérées, sont moins passibles de se coincer dans la pièce de travail et sont plus faciles à maîtriser.
20. Ne dépassez jamais la pression nominale de tout composant du système.

21. Protégez les matériaux et les conduites d'air contre les dommages et les perforations. Gardez le tuyau et le câble d'alimentation éloignés des objets tranchants, des endroits humides, des produits chimiques, de l'huile, etc.
22. Vérifiez l'état des tuyaux avant chaque usage. N'utilisez pas un tuyau endommagé. Si le tuyau est endommagé, remplacez-le immédiatement.
23. Lisez attentivement et suivez tous les avertissements sur les étiquettes de l'appareil.
24. Vidangez l'eau accumulée dans le réservoir après chaque usage. Si le compresseur ne sera pas utilisé pour une période prolongée, laissez le trou de vidange du réservoir ouvert pour permettre à l'eau de vidanger complètement du réservoir.
25. Ne modifiez pas la soupape de sécurité. La soupape de sécurité est réglée à l'usine pour votre modèle de compresseur d'air. Si la soupape de sécurité est modifiée par l'utilisateur, la garantie sera automatiquement annulée.
26. Les compresseurs d'air deviennent chauds lors de l'utilisation. Ne touchez JAMAIS au moteur, au tube de décharge ou à la pompe du compresseur lorsque l'appareil est en fonction.
27. Le compresseur fonctionne automatiquement lorsque le moteur tourne.
28. Il est possible que l'air comprimé de l'appareil contienne du monoxyde de carbone. L'air produit ne convient pas pour la respiration.
29. Utilisez toujours un respirateur lors de la vaporisation de peintures ou de produits chimiques.
30. Le manostat est réglé à l'usine pour assurer un rendement optimal de votre équipement. Ne tentez jamais de contourner ou de retirer ce manostat parce qu'une pression d'air excessive peut endommager l'équipement ou causer des blessures corporelles.

FAMILIARISEZ-VOUS AVEC VOTRE COMPRESSEUR

Poignée : La poignée pratique avec prise en caoutchouc facilite le transport de votre compresseur d'air.

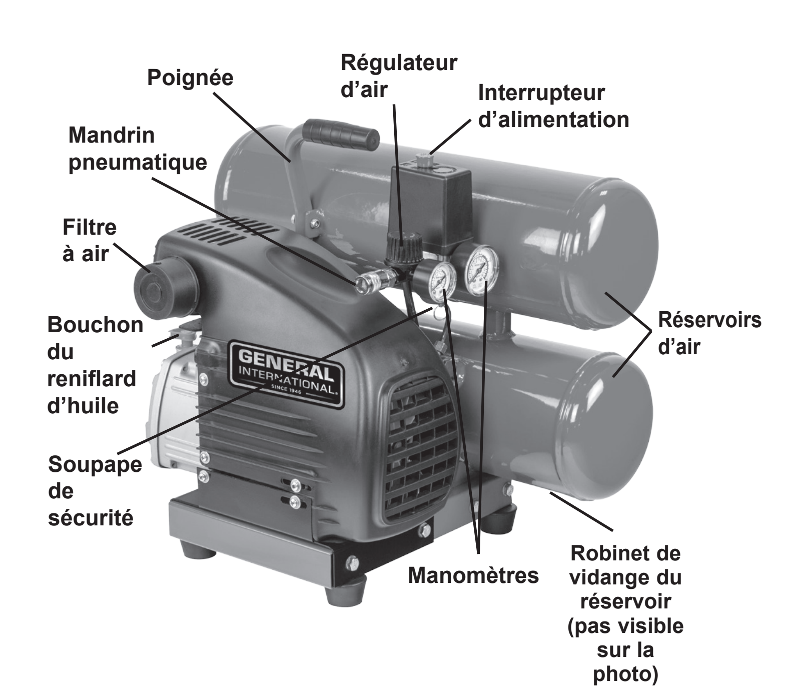
Régulateur d'air : Le régulateur d'air contrôle la pression du débit d'air. Tournez le régulateur dans le sens horaire pour augmenter la pression et dans le sens antihoraire pour diminuer la pression.

Mandrin pneumatique : Le mandrin pneumatique pratique, à déconnexion rapide, permet la connexion facile et rapide à un tuyau d'air.

Robinet de vidange du réservoir : Le robinet de vidange du réservoir peut être ouvert pour permettre à l'eau et à l'air comprimé de purger du réservoir d'air.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠
Le robinet de vidange du réservoir doit toujours être ouvert très lentement pour éviter d'endommager l'équipement et pour empêcher les blessures.

Filtre à air : Ce filtre en métal résistant assure le fonctionnement propre de votre compresseur en filtrant les impuretés.



Bouchon du reniflard d'huile : Lors du fonctionnement du moteur du compresseur, de l'air pressurisé doit être dégagé du carter. Le bouchon du reniflard d'huile permet l'évacuation de l'air accumulé tout en protégeant votre compresseur contre les impuretés suspendues dans l'air.

Interrupteur d'alimentation : L'interrupteur à embout rouge met le compresseur sous tension et hors tension.

> ***Remarque :*** Assurez-vous toujours que l'interrupteur d'alimentation du compresseur est à la position hors tension « OFF », avant d'effectuer tout entretien et avant de brancher le compresseur dans une source d'alimentation.

Manomètres : Ces deux manomètres indiquent la quantité d'air pressurisé accumulée dans le réservoir et la pression d'air arrivant au mandrin pneumatique.

Soupape de sécurité : La soupape de sécurité dégage la pression du réservoir d'air dans le cas d'une accumulation de pression excessive. La soupape de sécurité est préréglée à l'usine. Ne tentez pas d'ajuster la soupape de sécurité. Tirez de temps en temps sur l'anneau situé sur l'extrémité de la soupape de sécurité pour vérifier si elle fonctionne toujours de manière appropriée.

Réservoir d'air : Le réservoir en acier, à revêtement en poudre. L'air comprimé est entreposé dans le réservoir jusqu'à ce qu'il soit utilisé.

PRÉPARATION

Avant d'utiliser le compresseur, vérifiez le contenu de la boîte afin de vous assurer que vous avez tous les composants nécessaires.

Articles fournis dans la boîte :

Compresseur d'air
Filtre à air
Mandrin pneumatique
Bouchon du reniflard d'huile
Bouteille d'huile
Guide de l'utilisateur

ASSEMBLAGE

REMARQUE : Avant d'effectuer tout assemblage ou entretien, assurez-vous que le compresseur est hors tension et qu'il est débranché de la source d'alimentation.

Addition d'huile et pose du bouchon du reniflard d'huile

Votre compresseur d'air est expédié sans huile dans le carter. AVANT DE METTRE LE COMPRESSEUR D'AIR EN MARCHE, IL FAUT VERSER DE L'HUILE DANS LE CARTER, TEL QUE DÉCRIT CI-DESSOUS :

1. Placez le compresseur par terre, à un endroit de niveau.
2. Retirez le bouchon d'expédition du trou de remplissage d'huile, situé sur la surface supérieure du couvercle de carter, à l'arrière du compresseur d'air.
3. Versez lentement de l'huile dans le trou de remplissage jusqu'à ce que le niveau d'huile soit au centre du point rouge marqué sur le voyant de niveau d'huile.

Remarque : N'utilisez que de l'huile à moteur SAE 5W-30 dans ce compresseur.

4. Insérez le bouchon du reniflard d'huile dans le trou de remplissage d'huile. Serrez solidement le bouchon du reniflard d'huile en le tournant dans le sens horaire.

Pose du mandrin pneumatique

Remarque : Nous vous recommandons d'appliquer du ruban d'étanchéité sur les filets du mandrin pneumatique afin d'empêcher les fuites d'air.

1. Vissez le mandrin pneumatique dans le régulateur d'air en le tournant dans le sens horaire.
2. Serrez solidement le mandrin pneumatique à l'aide d'une clé.

Remarque : NE SERREZ pas trop le mandrin pneumatique.

Pose du filtre à air

Le filtre à air en métal est installé dans l'orifice fileté de la culasse.

1. Vissez le filtre à air dans la culasse en le tournant dans le sens horaire.
2. Serrez solidement le filtre à air à l'aide d'une clé.

Remarque : NE SERREZ pas trop le filtre à air.

UTILISATION

AVANT D'UTILISER VOTRE COMPRESSEUR D'AIR NEUF, veuillez vérifier avec soin les points suivants :

1. Vérifiez que tous les boulons et les écrous sont bien serrés.
2. Assurez-vous que de l'huile a été versée dans le compresseur de manière appropriée. (Consultez la section intitulée « Addition d'huile et pose du bouchon du reniflard d'huile ».)

Procédure de mise en marche initiale

1. Ouvrez le robinet de vidange du réservoir d'air pour permettre à l'air de s'échapper et pour empêcher une accumulation de pression excessive dans le réservoir d'air.
2. Faites tourner le compresseur en état sans charge pendant au moins 20 minutes pour bien lubrifier le piston et les roulements.
3. Fermez le robinet de vidange du réservoir d'air. Votre compresseur est maintenant prêt à utiliser.

Dépendant de la côte nominale (pi^3/min) des outils à alimenter, votre compresseur d'air neuf peut être utilisé pour alimenter les pistolets à peinture, les outils pneumatiques, les pistolets-graisseurs, les aérographes, les pistolets de calfeutrage, les outils de décapage par projection d'abrasif, les gonfleurs de pneus et de jouets pneumatiques, les vaporisateurs d'herbicides et d'insecticides, etc. Un réglage approprié du régulateur de pression d'air est essentiel pour toutes ces applications. Consultez les spécifications sur la pression d'air fournies avec l'outil que vous voulez utiliser.

Description générale

Pour comprimer l'air, le piston se déplace vers le haut et vers le bas dans le cylindre. Lors de la course descendante, l'air est aspiré vers l'intérieur à travers l'entrée de la soupape. La soupape de décharge reste fermée. Lors de la course ascendante du piston, l'air est comprimé. La soupape d'entrée se ferme et l'air est forcé à travers la soupape de décharge et la soupape de retenue pour entrer ensuite dans le réservoir d'air. L'air du réservoir n'est pas disponible pour l'utilisation avant que la pression dans le réservoir n'ait dépassée la pression d'air requise à la connexion de service. Les ouvertures du filtre à l'entrée d'air doivent être propres et sans obstructions qui pourraient réduire le débit d'air du compresseur.

Installation et emplacement

Placez le compresseur dans un endroit propre, sec et bien aéré. Le compresseur devrait être situé à environ 30 à 45 cm (12 à 18 po) des murs ou de toute autre obstruction qui pourrait interférer avec le

FRANÇAIS

débit d'air. Le compresseur devrait être situé dans une zone de contrôle de la température entre 32° et 95° fahrenheit. Placez l'appareil sur une surface solide et de niveau. Le compresseur est doté d'ailettes de dissipation de chaleur qui permettent un refroidissement adéquat. Gardez les ailettes propres (ainsi que toute autre pièce qui attrape de la poussière ou de la saleté). Un compresseur propre reste plus frais lors de l'utilisation et assure une durée de service plus longue. Ne placez pas de chiffons, contenants ou autres matériaux sur le compresseur.

Connexion à la source d'alimentation
Ce compresseur d'air a été conçu pour fonctionner sur un circuit d'alimentation à courant alternatif (CA) monophasé, de 120 volts, 60 Hz, avec mise à la terre appropriée et équipé d'un fusible temporisé de 20 A ou d'un disjoncteur. Nous vous recommandons de demander un électricien qualifié de vérifier la TENSION RÉELLE de la prise de courant dans laquelle l'appareil sera branché et de confirmer que la prise est dotée d'un fusible approprié et qu'elle est mise à la terre de manière appropriée. En vous assurant d'utiliser un circuit de tension appropriée, vous évitez les déclenchements inutiles et gênants du disjoncteur lorsque vous utilisez votre compresseur d'air.

Rallonges
Pour assurer un rendement optimal du compresseur d'air, il est préférable de ne pas utiliser de rallonge électrique, à moins que ce ne soit absolument nécessaire. Si une rallonge est nécessaire, faites attention de choisir une rallonge appropriée pour votre compresseur d'air en particulier. Choisissez une rallonge correctement mise à la terre qui s'insère directement dans la prise de courant de la source d'alimentation et dans le cordon d'alimentation du compresseur d'air sans adaptateur. Assurez-vous que la rallonge est bien câblée et en bon état. Sa longueur maximale ne devrait pas dépasser 50 pieds. Il devrait être au moins de calibre 12.

Connexion du tuyau d'air
Votre compresseur d'air est doté d'un mandrin pneumatique de 1/4 po, à déconnexion rapide. Une fois que le mandrin pneumatique est posé correctement (voir « Pose du mandrin pneumatique » à la page 4), votre compresseur est prêt à accepter des tuyaux d'air équipés de raccords mâles de 1/4 po.
Remarque : N'utilisez que des tuyaux d'air côtés pour une pression de 115 psi ou plus.
Pose d'un tuyau d'air équipé d'un raccord mâle de 1/4 po :
1. Tirez Le manchon externe du mandrin pneumatique vers l'arrière pour permettre d'insérer le raccord entièrement dans le mandrin pneumatique.
2. Insérez le raccord dans le mandrin pneumatique.
3. Relâchez le manchon externe du mandrin pneumatique.
4. Vérifiez que le tuyau d'air est bien connecté au mandrin pneumatique en tirant doucement sur le tuyau d'air.

Réglage de la pression d'air
Votre compresseur d'air est doté d'un régulateur de pression d'air. Ce régulateur ajuste la pression d'air.
Pour augmenter la pression d'air, tournez le régulateur en sens horaire.
Pour diminuer la pression d'air, tournez le régulateur en sens antihoraire.

Démarrage par temps froid
Si la température est inférieure à 0° C (32° F), les parties en métal de votre compresseur d'air peuvent se contracter, ce qui rend le démarrage plus difficile. Pour faciliter le démarrage du compresseur d'air par temps froid, suivez ces conseils :
1. Essayez d'entreposer le compresseur dans un endroit où la température est supérieure à 0° C (32° F).
2. Ouvrez la soupape de purge d'air du réservoir d'air et dégagez l'air sous pression avant de tenter de démarrer l'appareil par temps froid. (Une fois que l'air du réservoir d'air est purgé, fermez la soupape de purge.)
3. Branchez le compresseur d'air directement dans une prise de courant de 120 volts. N'utilisez aucune rallonge si vous devez démarrer votre compresseur d'air par temps froid.

ENTRETIEN

Quotidien (ou avant chaque utilisation)
1. Vérifiez le niveau d'huile.
2. Vidangez la condensation du réservoir d'air.
3. Vérifiez s'il y a des vibrations ou des bruits anormaux.
4. Assurez-vous que tous les boulons et écrous sont bien serrés.

Hebdomadaire
1. Nettoyez le trou du bouchon du reniflard d'huile.

Mensuel
1. Inspectez le système d'air pour y déceler toute fuite en appliquant de l'eau savonneuse à tous les joints. Serrez les joints si vous détectez une fuite.

À tous les 6 mois (ou après 250 heures d'utilisation, selon la première éventualité)
1. Changez l'huile du compresseur d'air.
Remarque : Changez l'huile plus souvent si le compresseur est utilisé à proximité d'un endroit de peinture par pulvérisation ou dans un environnement poussiéreux.

Vérification de l’huile du compresseur d’air

1. Placez le compresseur d’air sur une surface de niveau. Le niveau d’huile devrait être sur le point rouge marqué sur le voyant de niveau d’huile.
2. Si le niveau d’huile est trop bas, retirez le bouchon du reniflard d’huile et ajoutez de l’huile jusqu’à ce que le niveau soit au point rouge du voyant de niveau d’huile.
3. Remettez en place le bouchon du reniflard d’huile avant de mettre le compresseur en marche.

Changement de l’huile du compresseur d’air

Remarque : N’utilisez que de l’huile à moteur SAE 5W-30 dans ce compresseur.

1. Retirez le voyant de niveau d’huile en le tournant en sens antihoraire avec une clé.

Remarque : L’huile commencera à sortir à mesure que le voyant de niveau d’huile est desserré. Placez un entonnoir et un récipient à huile sous l’ouverture AVANT de desserrer le voyant de niveau d’huile.

2. Une fois que le voyant de niveau d’huile est retire, inclinez le compresseur d’air vers l’arrière pour permettre à l’huile de vidanger du carter.
3. Une fois que toute l’huile est vidangée, remettez en place le voyant de niveau d’huile et serrez-le bien à l’aide d’une clé. Faites attention de ne pas trop serrer le voyant de niveau d’huile parce que cela peut endommager le joint d’étanchéité en caoutchouc.
4. Placez le compresseur d’air sur une surface de niveau.
5. Retirez le bouchon du reniflard d’huile.
6. Versez lentement de l’huile dans le trou de remplissage d’huile jusqu’à ce que le niveau atteigne le centre du point rouge marqué sur le voyant de niveau d’huile.
7. Réinsérez le bouchon du reniflard d’huile dans le trou de remplissage. Serrez solidement le bouchon du reniflard d’huile à la main en le tournant en sens horaire.

Inspectez toujours l’appareil avant de l’utiliser et assurez-vous qu’il est en bon état. Assurez-vous qu’aucun des orifices d’aération n’est obstrué (utilisez de l’air comprimé pour nettoyer la machine aux endroits où cela est possible). Inspectez le câble d’alimentation pour vous assurer qu’il n’est pas endommagé et sans fissures, fils dénudés, etc. Évitez d’utiliser des solvants pour nettoyer les pièces en plastique. La plupart des plastiques sont susceptibles à être endommagés par les divers types de solvants commerciaux.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Le compresseur ne se met pas en marche	1. Fusible grillé ou disjoncteur déclenché. 2. Connexions électriques desserrées	1. Remplacez le fusible ou réinitialisez le disjoncteur 2. Inspectez les connexions électriques.
Basse pression	1. Filtre à air obstrué 2. Soupape de retenue défectueuse 3. Fuite d'air au niveau de la soupape de sécurité	1. Remplacez le filtre à air 2. Remplacez la soupape de retenue. 3. Vérifiez la soupape en tirant l'anneau vers le haut. Si le problème n'est pas éliminé, remplacez la soupape.
La soupape de sécurité se déclenche	1. Manostat défectueux	1. Remplacez le manostat.
Décharge d'huile dans l'air	1. Trop d'huile dans le carter 2. Surchauffe du compresseur 3. Bouchon du reniflard d'huile obstrué	1. Vidangez le carter et ajoutez de l'huile jusqu'à ce que l'huile soit au niveau approprié du voyant de niveau d'huile. 2. Abaissez le régulateur de pression d'air 3. Nettoyez ou remplacez le bouchon du reniflard d'huile